

ACCESO A LA HOJA DE CONOCIMIENTOS DE SEGURIDAD: *15 CARACTERISTICAS QUE SE ENCUENTRAN EN LOS MALOS CONDUCTORES Y SUS MALOS HABITOS (1-5)*

Al observar universalmente los hábitos de conducción y los accidentes resultantes, hay una serie de características que aparecen con frecuencia. A continuación se enumeran algunas de estas características para que pueda examinar su propio estilo y comportamiento de conducción.

1. Usar su teléfono celular mientras conduce

Ya sea que esté hablando o enviando mensajes de texto, esta es una distracción crítica que puede provocar daños, lesiones o la muerte. Según el último estudio nacional en 2019, el 31% de todos los accidentes tuvieron el uso de un teléfono celular como factor contribuyente. Cuando usa su teléfono celular, su concentración no es del 100% en la conducción. Esto puede provocar accidentes. NOTA: Esto incluye teléfonos móviles con manos libres. Todavía son una distracción. Aprenda a controlar las distracciones. Te convertirá en un conductor más seguro. Apaga el celular. Compruébelo cuando esté detenido. Nada es tan importante en esos pocos minutos que valga tu vida

2. Exceso de velocidad

Las personas que aceleran suelen llegar tarde o sienten que son dueñas de la carretera. Recuerda, el camino no es tuyo. Lo compartes con personas como tú (debería dar miedo). Los límites de velocidad representan la velocidad máxima permitida en condiciones perfectas. Recuerde, el límite de velocidad no fue diseñado para frustrarlo. Fue diseñado para protegerte de los demás y de ti mismo. Coche grande o pequeño, todos deben funcionar dentro de las reglas, ¡tú también! La velocidad mata. No dejes que te atrape.

3. Tailgating

Tailgating es enloquecedor para ambas partes involucradas. El conductor de adelante está molesto porque la persona detrás de ellos no se aleja de su parachoques, y el conductor de atrás está molesto porque no puede ir más rápido. ¿Por qué crear esta tensión? Después de todo, seguir detrás de un vehículo puede provocar accidentes automovilísticos y puede llevar a acciones intencionales y vengativas, como la revisión de los frenos. Si desea ir más rápido, rebese al automóvil que tiene delante en otro carril si es seguro hacerlo, pero mantenga una distancia segura si no lo es. ¡Recuerda la regla de los dos segundos!

4. No usar señales de giro

Si no le dice a otras personas adónde va, ¿cómo puede esperar que lo sepan? Cambiar de carril o dar vuelta sin señalar desvía a los demás y puede ponerlo en peligro. Cuando los conductores reducen la velocidad para girar sin poner la luz intermitente, pueden atrapar a los autos que están detrás de ellos con la guardia baja y el individuo infractor podría ser chocado por detrás.

5. Fusión inadecuada e insegura

¿Cuántas veces ha estado en una autopista en la rampa y se encontró detrás de alguien que no sabe cómo incorporarse? Dejan pasar un coche tras otro, pensando que están siendo educados cuando en realidad están reteniendo el flujo del tráfico.

Del mismo modo, hay automovilistas que no saben ser pacientes. Parece que piensan que es aceptable correr al frente de una fila de autos que entran en la autopista cuando saben que el carril se une. Esto también está mal y no debe ponerse en práctica.

Proporcionado por ASA - Comité de Salud y Seguridad de la Sección de Houston y 
P.O. Box 924943 • Houston, Texas 77292 • 281.679.1877 • asahouston.org • asa@asahouston.org